

Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
tel.: +420 267 121 111
fax: +420 267 311 096
www.mzp.cz, info@mzp.cz

dle rozdělovníku

Č.j. 50518/ENV/09-2919/620/09.R

Praze dne 09. 07. 2009

**Věc: Rozhodnutí podle §84 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. o změně
rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04**

Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody (dále jen MŽP), jako ústřední orgán státní správy ochrany přírody, si v souladu s § 84 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vyhradilo usnesením č.j. 48922/ENV/07-2375/620/07 rozhodování o změně rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04 - 620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 a po zvážení všech okolností, na základě provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává toto

ROZHODNUTÍ

Rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 (potvrzené rozhodnutím ministra ŽP č.j. M/101092/04, SRK/754/R-1660/04 ze dne 11. 11. 2004) o udělení výjimky podle § 56 zákona ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů kriticky ohrožených – medvěda hnědého (*Ursus arctos*), vlka (*Canis lupus*) a silně ohrožených – losa evropského (*Alces alces*) a rysa ostrovida (*Lynx lynx*), v souvislosti se záměrem výstavby dálnice D 47, úseku 4704 Lipník nad Bečvou – Běloutín pro Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD), Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 (v původním řízení zastoupeném společností Stráský, Hustý a partneři, s.r.o., Brno) se ve smyslu § 84 odst. 1 písm. b) zákona

m ě n í

takto:

1. S ohledem na zachování migračních tras pro druhy, které jsou předmětem této výjimky, (dále jen velcí savci) bude u mostních objektů SO212-dálniční estakáda v km 99.051, SO215-dálniční estakáda v km 100.808-101.302, SO217-dálniční estakáda v km 102.087 přes vodoteč Veličku a SO220-dálniční estakáda v km 104.253-104.563 provedená vhodná vegetační a technická úprava podmostí a okolních mostních objektů v souladu se zásadami uvedenými v metodickém

materiálu „Hlaváč V., Anděl P. (2001): *Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy*. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha“ a s parametry pro podchod jelena a losa (který vyhovuje i ostatním velkým savcům) a dále s úpravami umožňujícími rovněž pohyb drobnějších živočichů. Podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s pracovníky střediska AOPK ČR v Olomouci (místně příslušné pracoviště) a střediska AOPK ČR v Havlíčkově Brodě (zpracovatel migrační studie);

2. V prostoru těchto mostů nebudou budovány nové cesty nebo jiné komunikace včetně obslužných. Kromě úpravy stávajících cest a nezbytných částí koryt vodních toků (pouze opevnění mostních pilířů, apod.) bude podmostí ponecháno jako zemní, nezpevněné. V korytech vodotečí nebudou budovány objekty, (prahy, stupně). Případné odpadní kanály pro odvod dešťových vod z komunikace budou provedeny s mírným sklonem břehů tak, aby netvořily překážku pro drobné živočichy;
3. Celé podmostí bude zatravněno a částečně osázeno křovinami (v rozsahu dle výšky a tedy zastínění podmostí) a budou zde rozmístěny větší kameny, popř. kmeny stromů umožňující úkryt. Navazující úseky dálnice budou po obou stranách oploceny (nejméně 500 m oběma směry od okrajů mostu) tak, aby byli savci k průchodu naváděni. Pozitivní směřování migrací k tomuto průchodu bude podpořeno vegetačními úpravami. Podél oplocení (z vnější strany) budou na pozemcích dálničního tělesa vysázeny geograficky původní (regionální provenience) a stanovištně vhodné druhy dřevin (stromy, keře), stejně jako v navazujícím okolí mostu. Výsadba bude navázána na stávající zeleň tak, aby byl vytvořen souvislý koridor ve směru kolmé osy na komunikaci, o šířce nejméně 15m do vzdálenosti nejméně 300m na obě strany od okrajů komunikace;
4. Retenční nádrž SO342 v km 99.060 (v blízkosti dálniční estakády SO212 v km 99.051) nebude zasahovat do koridoru průchodu. Její parametry a provedení bude případně upraveno. Břehy nádrže budou provedeny v mírném sklonu (cca 1:3 nebo mírnější) tak, aby bylo umožněno její lepší zapojení do přírodního prostředí. V okolí nádrže bude provedena výsadba dřevin dle výše uvedených podmínek s tím, že při jižním břehu bude naopak výsadba omezená z důvodu oslunění hladiny podporujícího rovněž biologická funkce nádrže;
5. Mostní objekty budou opatřeny neprůhlednými protihlukovými stěnami o výšce nejméně 150 cm, jež budou přesahovat mostní objekt o 100m na každou stranu tak, aby nedocházelo k rušení migrujících živočichů. Protihlukové stěny nemusí být instalovány v místech, kde je komunikace dále vedena v zářezu o shodných parametrech, tj. hloubce min. 150cm; V rámci ozelenění mostních objektů a dalších technických prvků bude provedeno rovněž jejich ozelenění (popínavými rostlinami);
6. ŘSD zajistí v termínu nejpozději do 30.11.2011 realizaci migračních koridorů M 1 (hlavní migrační koridor) a M 2, M3, M4 a M5 (vedlejší migrační koridory, které propojují mostní objekty SO204, SO206, SO207 a SO208), a to liniové i plošné prvky v rozsahu dle mapového zákresu, který je přílohou tohoto rozhodnutí, a zajistí, aby po dobu provozování dálnice nedošlo ke změnám v užívání dotčených pozemků, které by mohly oslabit účel a funkci těchto koridorů;
7. ŘSD zajistí zpracování „Realizační dokumentace stavby D 4704“ (dále jen RDS) a „Plánu vegetačních úprav“ (dále jen PVÚ) v termínu do 31.10.2009. Návrh RDS a PVÚ bude zpracován ve smyslu dokumentů: *Plán opatření k zajištění migrace živočichů a stabilizace biotopů na D 4704 (technická část)*“, zpracovaný firmou Natura Servis s.r.o., červen 2009, a *Soubor opatření k omezení fragmentačního účinku na D 4704, km 90,766-106,00*“, zpracovaný firmou Olivia s.r.o., červen 2009;

8. RDS a PVÚ bude projednán a odsouhlasen pracovníky střediska AOPK ČR v Olomouci případné připomínky budou zapracovány do dokumentace před jejím dokončením; Všechna opatření budou realizována na základě projednaného RDS a PVÚ.
9. Realizace koridoru M1 (podél vodoteče Žabník) bude provedena v rozsahu daném mapovou přílohou s výjimkou části od jejího ústí do Bečvy v délce 600 m proti proudu vodoteče Žabník, kdy bude koridor realizován v šířce minimálně 20 m (pravý břeh vodoteče Žabník);
10. V zájmu omezení světelného znečištění budou v zájmovém území (km 90.766-106.00), u mostního objektu 204-212 realizována opatření formou lehkých stěn, výšky min. 200 cm v rozsahu 100 m před a za mostním objektem, v termínu nejpozději do 30.11.2011;
11. Bude realizováno ozelenění technických konstrukcí mostních objektů 204-212 a prostřednictvím vhodných vegetačních úprav bude zajištěno navázání těchto objektů na migrační koridory M1 a vedlejší koridory (M2, M3 a M5), v termínu nejpozději do 30.11.2011;
12. Budou realizována doplňková kompenzační opatření v rozsahu dle dokumentace *Plán opatření k zajištění migrace živočichů a stabilizace biotopů na D 4704*" (viz. kapitola IV str. 7), v termínu nejpozději do 30.11.2011;
13. ŘSD zajistí provedení odtěžení zeminy bránící ve výhledu migrujícím živočichům severně od mostního objektu SO207, vzniklý prostor bude vysvahován v mírném sklonu a tento terén upraven (včetně vhodné vegetační úpravy) tak, aby vznikl průhled a schůdný terén, který nebude představovat bariéru pro migrující živočichy;
14. ŘSD určí po dohodě s MŽP a AOPK ČR, osobu(y) odpovědnou za realizaci RDS a PVÚ (stavební a biologický dozor) tak, aby bylo zajištěno naplňování cíle opatření (zajištění prostupnosti dálnice D47 v úseku 4704 včetně navazujícího území pro velké savce, resp. druhy jež jsou předmětem rozhodnutí);
15. V zájmu zajištění funkčnosti a účelu realizovaných opatření zajistí ŘSD péči o všechny realizované liniové i plošné prvky, vegetační úpravy a další opatření minimálně po dobu 10 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí;
16. ŘSD zajistí po dobu 10 let od nabytí právní moci rozhodnutí monitoring vývoje migrací v celém řešeném úseku (km 90.766-106.00);
17. ŘSD seznámí zhotovitele stavby, smluvní partnery nebo organizace zajišťující jednotlivé práce formou subdodávky s podmínkami tohoto rozhodnutí a nutností jejich dodržování, dále zajistí, aby zhotovitel stavby/jednotlivých opatření umožnil (po předchozí dohodě) pracovníkům střediska AOPK ČR v Olomouci a určené osobě zajišťující dozor vstup do prostoru staveniště (včetně ploch kde budou realizována jednotlivá opatření dle výše uvedené dokumentace viz podmínka č.1-3 tohoto rozhodnutí) po celou dobu stavby až do doby kolaudace, resp. dokončení všech opatření, zval je na kontrolní dny a zajistil, aby bylo dbáno jejich připomínek uvedených do zápisu z kontrolních dnů a zjištěné nedostatky (nevhodné nebo chybné provedení terénních úprav, výsadeb, oplocení atp.) byly bezprostředně odstraněny;
18. O průběhu realizace všech opatření dle tohoto rozhodnutí bude vedena podrobná dokumentace (v případě stavebních prací stavební deník);
19. Termín zahájení prací, resp. jednotlivých etap realizace stavby, bude nejméně 10 dní předem písemně oznámen pracovníkům střediska AOPK ČR v Olomouci. Po dokončení prací bude na uvedeném pracovišti uložena dokumentace o průběhu stavby/jednotlivých opatření (kopie dokumentace dle bodu 10, resp. Stavebního deníku), a rovněž bude na toto pracoviště vždy nejpozději do 31.3. následujícího roku předávána kopie zpráv o monitoringu.

O d ů v o d n ě n í

Na základě žádosti společnosti Stráský, Hustý a partneři, s.r.o., Brno, zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 24. 02. 2004, vedlo Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody, jako příslušný orgán ochrany přírody dle tehdy platného znění zákona č. 114/1992 Sb., v období od 24. 2. 2004 do 29. 6. 2004 řízení o výjimce podle § 56 zákona ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů, kriticky ohrožených – medvěda hnědého (*Ursus arctos*), vlka (*Canis lupus*) a silně ohrožených – losa evropského (*Alces alces*) a rysa ostrovida (*Lynx lynx*) v souvislosti se záměrem výstavby dálnice D47, úseku 4704 Lipník nad Bečvou – Běloutín. Rozhodnutím č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 byla výjimka povolena (proti rozhodnutí podalo OS Děti Země rozklad, který však nebyl shledán jako důvodný a ministr ŽP jej svým rozhodnutím č.j. M/101092/04, SRK/754/R-1660/04 ze dne 11. 11. 2004 zamítl a potvrdil prvoinstanční rozhodnutí v plném rozsahu). Rozhodnutím byla stanovena řada podmínek stanovujících opatření k omezení nepříznivých vlivů na únosnou míru. V případě mostních objektů, jež byly vyhodnoceny jako využitelné z hlediska migrace živočichů, je v podmínkách kladen důraz na opatření vedoucí k optimalizaci této funkce, zejména provedením vegetačních úprav a napojením na stávající zeleň a provedením opatření proti rušení migrujících živočichů hlukem i světlem (protihlukové stěny aj.). Na základě závěrů migrační studie AOPK ČR „Dálnice D 47 - Migrační studie - Návrh opatření k zajištění průchodnosti stavby pro velké savce“, AOPK ČR, Hlaváč V., Volf O., Praha 2003, bylo také rozhodnutím uloženo vybudování nadchodu pro migraci velkých savců v prostoru západně od Milenova, cca v km 95.5 – 96.5 tak, aby byla migrační prostupnost dálnice zajištěna v co nejvyšší míře.

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD), které je držitelem výše uvedeného rozhodnutí a které zajišťuje realizaci stavby dálnice D47 zaslalo MŽP sdělení (dopis ze dne 25. 6. 2007, MŽP doručeno 29. 6. 2007), v němž na základě svých poznatků z přípravy výstavby rozhodnutím uloženého ekoduktu upozornilo, že i při dodržení podmínek stanovených v rozhodnutí č.j. M/101092/04, SRK/754/R-1660/04 ze dne 11. 11. 2004 není dostatečně zaručena migrační propustnost dotčeného území pro živočichy. Důvodem je především absence dostatečných vazeb s okolním územím, jenž byla základní podmínkou závěrů migrační studie AOPK ČR. Zajištění funkčnosti migračního koridoru lze považovat za základní podmínku prostupnosti dotčeného území a propojenosti populací velkých šelem v Beskydech a Jeseníkách, jako bazálního předpokladu jejich dalšího rozvoje. Integrovaná součástí opatření reflektujících tuto základní podmínku prostupnosti musí být zajištění migrace přes vlastní dálnici D47 i zajištění přístupu živočichů k jednotlivým migračním profilům. Na základě uvedeného podnětu i vlastní znalosti situace v místě dospěl odbor zvláště chráněných částí přírody MŽP k závěru, že je rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 v zájmu ochrany přírody (v souladu s § 84 odst. 1 písm. b) zákona) nezbytné změnit tak, aby byla migrace zvláště chráněných živočichů, jež byly předmětem tohoto rozhodnutí, skutečně co nejúčinněji a nejefektivněji zajištěna. S ohledem na celostátní význam problematiky migrací velkých savců v tomto území, význam budované komunikace i skutečnost, že se MŽP stále účastní řešení dané problematiky si MŽP v souladu s § 84 odst. 2 zákona rozhodování o změně uvedeného rozhodnutí usnesením č.j. 48922/ENV/07-2375/620/07 vyhradilo.

Ve věci se dne 7. 3. 2008 uskutečnilo jednání za účasti zástupců odboru zvláště chráněných částí přírody MŽP, ŘSD a Ministerstva dopravy, na kterém byla mj. konstatována potřeba zpracování odborných podkladů, které by blíže specifikovaly nově navrhovaná opatření (projekt opatření včetně mapových podkladů, zakreslení koridorů, návrhů zajištění ochrany navazujících území, monitoringu účinnosti atp.) a vyhodnotily navržená opatření a jejich účinnost z hlediska zajištění migrace velkých savců (s důrazem na porovnání se stávajícím řešením dle rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 a zdůvodnění vhodnosti nově navrhovaného řešení z hlediska nároků velkých savců). ŘSD se zavázalo zajistit zpracování těchto podkladů. Na základě výsledku jednání pak bylo v souladu s § 64 odst. 3 správního řádu správním orgánem dne 26. 3. 2008 vydáno

usnesení č.j. 23276/ENV/08 – 950/620/08 ze dne 26. 3. 2008, kterým bylo řízení č.j. 48922/ENV/07 – 2375/620/07 ve věci změny rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04 – 620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 přerušeno do doby doplnění potřebných podkladů.

Ředitelství silnic a dálnic ČR dopisem ze dne 16. 10. 2008 (č.j. 74613/ENV/08-3455/620/08) zaslalo dokument nazvaný „*Návrh opatření k zajištění migrace živočichů a stabilizace biotopů na D4704*“ a dokument „*Návrh realizace migračního koridoru na D4704*“. První z uvedených zahrnuje všeobecnou popisnou část, vyhodnocení dynamiky populací a migračního tlaku velkých savců a vyhodnocení migračního potenciálu stávajících objektů na D 47 a návrh opatření k zvýšení úspěšnosti migrace a dále návrh opatření pro minimalizaci fragmentace populací velkých savců (migrační koridor). V příloze jsou připojena odborná vyjádření Doc. Petra Koubka z Ústavu biologie obratlovců AV ČR k výskytu velkých šelem v dotčené oblasti Moravské brány, posouzení vhodnosti migračních objektů na D 47 z hlediska velkých šelem a k navrženým opatřením (koridoru). Dokument „*Návrh realizace migračního koridoru na D4704*“ byl stručným shrnutím navržených opatření s jejich částečnou specifikací. Odbor zvláště chráněných částí přírody MŽP v reakci na zaslání podkladů vyzval (dopisem ze dne 6. 11. 2008) ŘSD k projednání v materiálu „*Návrh realizace migračního koridoru na D 4704*“ tak, aby tento podklad byl plně využitelný pro správní řízení o změně rozhodnutí MŽP č.j. 6367/04-620/1037/04 a byly upřesněny případné nejasnosti, které by mohly vést v budoucnu k nesprávným interpretacím. Toto jednání se uskutečnilo za účasti zástupců odboru zvláště chráněných částí přírody MŽP, ŘSD a zpracovatele materiálu, společnosti NaturaServis s.r.o. dne 18. 11. 2008. Na základě výsledku pracovního projednání ŘSD zajistilo dopracování potřebného podkladu, který pod upraveným názvem „*Plán opatření k zajištění migrace živočichů na D4704 km 90,766 – 106,00*“ (dále jen Plán opatření) zaslalo MŽP dopisem dne 5. 12. 2008 (MŽP doručeno dne 9. 12. 2008). Na základě těchto podkladů MŽP dne 16. 12. 2008 zaslalo účastníkům řízení oznámení o doplnění podkladů a pokračování řízení v souladu s § 65 odst. 2 správního řádu a zároveň v souladu s § 36 odst. 1 a 2 správního řádu stanovilo usnesením 15 denní lhůtu pro jejich vyjádření. Po dalším vyhodnocení podkladů však MŽP dospělo k závěru, že jako účastníky řízení je nezbytné oslovit také vlastníky pozemků, jejichž práva by mohla být realizací opatření navržených v migračním koridoru dotčena. Vzhledem ke skutečnosti, že počet účastníků řízení tímto přesáhl zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, stanovenou hranici, je řízení s ohledem na jeho efektivitu nadále v souladu s § 144 správního řádu vedeno dále jako řízení s velkým počtem účastníků. Účastníci řízení byli o tomto informováni prostřednictvím veřejné vyhlášky (dosavadním účastníkům řízení bylo oznámení zasláno též adresně v písemné podobě), jejíž součástí bylo také seznámení s podklady řízení a možnost vyjádřit se ke konceptu rozhodnutí. Veřejná vyhláška byla vyvěšena na úřední desku (i elektronickou) MŽP dne 10.3. 2009 (sejmuto dne 31. 3. 2009) a zároveň rozeslána k vyvěšení v obcích jejichž správní obvod je řízením dotčen (Lipník nad Bečvou, Milenov, Olšovec, Strítěž nad Ludinou, Běloutín, Hranice). Lhůta pro vyjádření účastníků řízení a podání připomínek byla v souladu s § 25 a 144 správního řádu stanovena 10 dnů ode dne doručení oznámení veřejnou vyhláškou.

Na základě oznámení veřejnou vyhláškou zaslaly v řádném termínu k řízení své připomínky Štěrkovny Olomouc a.s. a občanské sdružení Děti Země – klub za udržitelnou dopravu. Štěrkovny Olomouc a.s. ve svém podání upozorňují, že v prostoru soutoku potoku Žabník (jež tvoří osu hlavního koridoru) a řeky Bečvy je evidováno ložisko štěrkopísků a společnost Štěrkovny Olomouc a.s. zde připravuje „*Těžební záměr využití ložiska štěrkopísků Klokočí-Slavič*“ – z tohoto důvodu nesouhlasí (jako nájemce a z části vlastník dotčených pozemků) v dotčeném prostoru s vymezením koridoru o šířce 80 – 100 m, ale požadují v prostoru budoucí těžby rozsah omezit na 15 m, které bylo s ohledem na vymezený lokální biokoridor ÚSES požadováno ponechat v rámci stanoviska EIA. OS Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu zaslalo rozsáhlé připomínky a u většiny z nich žádají o projednání.

MŽP dne 30. 4. 2009 svolalo jednání za účelem vypořádání došlých připomínek účastníků řízení. Jednání se kromě subjektů jež zaslali své připomínky zúčastnili zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR a jeho externě spolupracujících dodavatelů (HBH projekt

Brno, Natura Servis s.r.o., Olivia spol. s.r.o.), zástupce střediska AOPK ČR v Olomouci Olomouc a pracovníci MěÚ Hranice (Odboru životního prostředí a Odboru rozvoje města). V první části jednání byly řešeny připomínky společnosti Štěrkovny Olomouc a.s. – shrnuty byly nejprve informace o záměru (těžba předpokládána po dobu 10let mokrou cestou ve směru od potoka Žabník – zde těžba první 3 roky, rekultivace bude vodní s provedením vegetačních úprav břehů) a jeho povolování (souhlasným stanoviskem byl ukončen proces EIA, ložisko je zaneseno v ZUR Olomouckého kraje, změna ÚP obce Klokočí a obce Slavič není ukončena a výsledek není možné zatím předjímat, projednáván je souhlas s vynětím ze zemědělského půdního fondu, ostatní povolovací řízení zatím nebyla zahájena). Vzhledem k tomu, že z věcného hlediska by zřejmě bylo možné koordinovat vzájemně záměr těžby i vytvoření koridoru a věc je nezbytné detailněji projednat bylo dohodnuto další jednání za účasti Štěrkoven Olomouc a.s., zástupce střediska AOPK ČR v Olomouci a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

V druhé části jednání byly řešeny připomínky občanského sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu. Větší část připomínek týkající se odůvodnění řízení o změně rozhodnutí a některých technických a časových aspektů byla vysvětlena a ze strany účastníků jednání byl vysloven souhlas s navrženým konceptem nahrazení ekoduktu vhodně provedeným a dostatečně dimenzovaným koridorem. Nedořešena zůstala část připomínek týkajících se vymezení koridoru a technických úprav okolí mostních objektů (hl. otázka navedení koridoru k mostnímu objektu SO 212, provedení terénních úprav u SO 207) a garance realizace opatření (zajištění potřebných pozemků). Dohodnuto bylo další projednání těchto připomínek za účasti sdružení Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, zástupce střediska AOPK ČR v Olomouci a Ředitelství silnic a dálnic ČR, přičemž v případě vymezení koridorů a řešení okolí mostních objektů půjde o jednání na místě stavby.

Odbor zvláště chráněných částí přírody vyzval formou žádosti ze dne 24.6.2009 ŘSD k zaslání záznamů z výše navrhovaných jednání k doplnění spisu. Informace o výsledcích těchto jednání (viz zápis z jednání týkající se návrhu úpravy stávajících mostních objektů D4704, ze dne 13.5.2009 a zápis z jednání týkající se řešení problematiky a garance pozemků, ze dne 25.5.2009) byla MŽP doručena dne 2.7.2009. Výsledky z jednání ze dne 13.5.2009 byly zapracovány do Plánu opatření. V rámci jednání o garancích realizace opatření, které se uskutečnilo dne 25.5.2009 byly shrnuty možnosti zajištění potřebných pozemků s ohledem na dlouhodobou garanci funkčnosti koridoru a jako preferovaná varianta byl označen převod na lesní půdu a převzetí Lesy ČR s.p. Odbor zvláště chráněných částí přírody převzal dne 5. 6.2009 ze strany společnosti NaturaServis s.r.o. dokument "*Závěrečná zpráva o plnění opatření stanovených rozhodnutím ministra ŽP o udělení výjimky z podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů na stavbě D-4704 za rok 2008*".

MŽP v tomto řízení vážilo především zda jsou v daném případě dány důvody pro změnu rozhodnutí a na základě vlastní znalosti věci i informací podaných ze strany ŘSD dospělo k závěru, že je v zájmu ochrany přírody a krajiny v souladu s ustanovením § 84 odst. 1 písm. b) zákona rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 změnit tak, aby byla migrace zvláště chráněných živočichů, jež byly předmětem tohoto rozhodnutí, skutečně co nejúčinněji a nejefektivněji zajištěna. Podstatou navržených úprav byla potřeba zvýraznit vhodný směr migrace živočichů tak, aby byly co nejlépe využity stávající krajinné prvky pro zajištění účinnějšího provázání těchto opatření s okolím (prostřednictvím vybudování, resp. posílení funkčnosti, migračního koridoru mezi lesními komplexy po obou stranách Moravské brány), a tím zajištění dlouhodobého cíle, kterým je udržení možnosti migrace velkých savců v širším kontextu území. Řešení, které v rámci širokého koridoru navrhuje eliminaci možných bariér prostupnosti krajiny v této části Moravské brány umožní bezpečnější a efektivnější řešení prostupnosti této komunikace.

K otázce vhodnosti navrženého řešení pro zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny byly doloženy do spisu vyjádření Doc. RNDr. Petra Koubka, CSc., který vhodnost nově navrženého řešení jednoznačně potvrzuje.

Odlišný koncept zajištění prostupnosti dálnice prostřednictvím propojení jednotlivých mostních objektů dalšími migračními koridory (s provedením vegetačních úprav a omezením rušivých vlivů), včetně vyhodnocení dostatečných parametrů mostních objektů pro průchod zvláště chráněných druhů, jež jsou předmětem výjimky, je Doc. Petrem Koubkem označeno za ekvivalentní k vybudování samostatného migračního objektu (nadchodu, ekoduktu). Jako celek by tedy řešení popsané v materiálu „Návrh opatření k zajištění migrace živočichů a stabilizace biotopů na D4704“ doplněného o materiál „Plán opatření k zajištění migrace živočichů na D4704 km 90,766 – 106,00“ mělo vést ke zlepšení podmínek pro migraci zvláště chráněných druhů živočichů, jež byly předmětem rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 i ostatních obratlovců vyskytujících se v daném území. V rámci této změny rozhodnutí je návrh opatření tak, jak byl zpracován a ze strany ŘSD předložen v dokumentu „Plán opatření k zajištění migrace živočichů na D4704 km 90,766 – 106,00“ č.j. 89981/ENV/08, 4157/620/08, ze dne 5.12.2008 a následně doplněný o novou verzi 10/2009 přejímán v celém rozsahu, s tím, že jsou podmínky tohoto rozhodnutí stanoveny tak, aby byla zajištěna realizace stavby D47 v souladu s RDS a PVÚ. Vzhledem k tomu, že Plán opatření řeší ve větší podrobnosti úpravu podmostí a okolí mostů S 204 – 208, byla rovněž upravena podmínka č. 1 rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 (zůstává tak v platnosti pouze pro mostní objekty SO 212, SO 215, SO 217 a SO 220). Úplné znění podmínek po provedené změně je uvedeno pro přehlednost ve výroku tohoto rozhodnutí.

V souvislosti s výše uvedeným bylo v souladu s ustanovením § 84 odst. 1 písm. b) zákona rozhodnuto o změně rozhodnutí č.j. MŽP 6367/04-620/1073/04 ze dne 29. 6. 2004 o udělení výjimky podle § 56 zákona ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů kriticky ohrožených – medvěda hnědého (*Ursus arctos*), vlka (*Canis lupus*) a silně ohrožených – losa evropského (*Alces alces*) a rysa ostrovida (*Lynx lynx*) v souvislosti se záměrem výstavby dálnice D 47, úseku 4704 Lipník nad Bečvou – Běloutín tak, jak je uvedeno ve výroku. Vzhledem ke skutečnostem, že je výstavba veřejně prospěšné stavby dálnice D47 nutná pro odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu měst a obcí a pro zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy, a že populace předmětných druhů bude udržena v příznivém stavu z hlediska jejich ochrany (navržená opatření umožní migraci živočichů, a tím bude umožněna vzájemná výměna genetické informace mezi jedinci daného druhu), správní orgán konstatuje, že veřejný zájem na realizaci daného záměru převyšuje zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení či rozhodnutí potřebná podle jiných právních předpisů. Nedodržení v tomto rozhodnutí uvedených podmínek může být důvodem ke zrušení výjimky podle § 84 odst. 1 písm. c) zákona.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení rozklad podle § 152 správního řádu (s náležitostmi dle § 82 správního řádu), a to u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10.



Alena Vopálková
RNDr. Alena Vopálková
ředitelka odboru zvláště
chráněných částí přírody

Rozdělovník:

Účastníkům řízení (na doručence):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
2. Město Lipník nad Bečvou, nám. T.G. Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou
3. Obec Milenov, 753 61 Milenov
4. Obec Olšovec, 753 01 Olšovec
5. Obec Střítež nad Ludinou, č.p. 166, 753 63 Střítež nad Ludinou
6. Obec Běloutín, č.p. 151, 753 64 Běloutín
7. Město Hranice, Pernštějské nám. 1, 753 37 Hranice
8. Děti Země – klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno

Originál po nabytí právní moci:

AOPK ČR Praha - Ústřední seznam ochrany přírody, Kališnická 4-6, 130 23 Praha 3

Na vědomí:

1. AOPK ČR, středisko Olomouc, Lafayettova 13, 772 02 Olomouc
2. AOPK ČR, správa CHKO Litovelské Pomoraví, Husova 5, 784 01 Litovel
3. ČIŽP OI Olomouc, Tovární 41, 772 11 Olomouc

Přílohy:

1. Mapa migračního koridoru Žabník